

## **A Reformszövetség reálgazdasági munkacsoportjának javaslatai**

*Összefoglaló háttéranyag a sajtó munkatársai számára*

A hosszú távú, fenntartható gazdasági növekedés beindítása szempontjából alapvető fontosságú, hogy a reálgazdaságban is lényeges változások menjenek végbe. A magyar gazdaság tartósan teljesítményhiányos, versenyképessége csökkenő, s az egyensúlyi és növekedési problémák is csak az ország nemzetközi piacokon érvényesülő jövedelemteremtő képességének lényeges javításával oldhatók meg.

Az ehhez vezető út a foglalkoztatottság és a termelékenység növelése. Ehhez a Reformszövetség négy kulcsterület fejlesztési kérdéseit tekinti leginkább stratégiai jelentőségűnek, ezek a foglalkoztatás, az innováció, a kis-és közepes vállalatok valamint a logisztika/közlekedés. Ezek fejlesztése természetesen összefügg egymással.

A foglalkoztatás területén az adó- és járulékrendszer kedvező irányú fejlesztésének szükségessége mellett kiemeljük a megfelelő népességi csoportokra való fókuszálás jelentőségét. Javaslataink szerint a fiatalok (15-29 évesek), a 25-40 év közötti nők, az alapfokon iskolázottak és a leginkább lemaradt 10-15 térség érdemel különös figyelmet – ezekre differenciált kezelési eljárások alkalmazását javasoljuk.

Az innováció a tartós versenyképesség záloga. Közismerten nagy lemaradásunk enyhítésére javasoljuk a felsőoktatási és kutatási intézményrendszer nemzetközileg értelmezhető teljesítményekre orientált átalakítását, a kutatási-fejlesztési tevékenységek hálózatosítását, a kutatási és üzleti szféra kapcsolatainak elmélyítését, a multinacionális vállalatok kutatóhely létesítésének ösztönzését és az állami intézményrendszer hosszú távra szóló kialakítását.

A kis- és közepes vállalatokra vonatkozó fejlesztési tevékenység két alappillére a vállalkozások terheinek és a bürokráciának a csökkentése. Ez az a terület, ahol különösen fontos a finanszírozás bizalom növelésére alapozott lehetőségeinek szélesítése. A konkrét javaslatok kitérnek például a KKV ügyének kormányzati képviselőjére, egy KKV stratégia megformálására, az illegális tevékenységek és a feketegazdaság visszaszorítására, a KKV integrálására a gazdaság hálójába (például a beszállítói hálózatok vagy a klaszterek fejlesztésével).

Markánsabb és átfogó logisztikai rendszerbe illeszkedővé kellene tenni a közlekedési infrastruktúra fejlesztését. Ez igényel néhány fontos kiemelés (az M0-ás körgyűrű bezárása, az észak-dél irányú fejlesztések, a szállítási módok összekapcsolása, a kistérségi személyszállítási problémák megoldása). Lényeges a fejlesztések nemzetközi összefüggésekbe helyezése megfelelő külpolitikai támogatással, valamint a logisztikai szolgáltatások, szolgáltató központok fejlesztését elősegítő szabályozási keretek kialakítása. Mindez csak erőteljes tárcaközi koordinációval történhet.